

Folketingsvalget:

Det mener partier på vigtige autobranche-områder



ALLE POLITISKE PARTIER HAR EN MENING OM AUTOBRANCHEN...

...og de erhvervsvilkår, som påvirker AutoBranchen Danmarks medlemmer. Det gælder især på områder som bilafgifter, elektrificering, uddannelse og infrastruktur.

På de følgende sider vil AutoBranchen Danmark ud fra et spørgeskema direkte til partierne afkode, hvor de forskellige partier står forud for det folketingsvalg, som skal afholdes senest den 17. juni 2019. Ikke alle partier har besvaret undersøgelsen inden for redaktionens deadline. I de tilfælde har AutoBranchen Danmark afsøgt partiernes egne politikpapirer inden for de afgrænsede spørgsmål relevant for autobranche.

Spørgsmål	Alternativet			Dansk Folkeparti			Enhedslisten			Konservative		
	Ja	Nej	Hvordan/udbygning	Ja	Nej	Hvordan/udbygning	Ja	Nej	Hvordan/udbygning	Ja	Nej	Hvordan/udbygning
AFGIFTER: Skal registreringsafgiften på biler sænkes yderligere?		✗	Ifølge Alternativets finansieringsplan skal lempelserne i registreringsafgiften tilbagerulles, hvilket vil give over 4 mia. kr. mere i statskassen.	✓		Ja – og nej. DF ønsker en ny model, hvor bilens miljøvenlighed, bestemmer registreringsafgiftens størrelse. På den måde sikrer vi at det er udviklingen og ikke politikerne, der bestemmer afgiftens størrelse		✗	De sænkelse, der har været på registreringsafgiften de seneste år, skal rulles tilbage. Billigere biler fører til flere biler på vejene og dermed til mere trængsel, CO ₂ -udledning og luftforurening. Klimaudfordringen kræver drastiske tiltag – ikke billigere og større benzinerbiler	✓		Vi har fremlagt en fuldt finansieret skatteplan, hvor vi blandt andet halverer registreringsafgiften på benzin- og dieselmotorer fra 150 til 75 procent – og samtidig afsætter 2,9 milliarder kroner til at en lavere registreringsafgift for grønne biler (el-, hybrid- og plugin-biler).
AFGIFTER: FL 2019 afsætter penge til nyt IT-system hos Skat. Formålet er på sigt en teknisk bilafgift. Har DK brug for et nyt registreringssystem til biler?	✓		Alternativet vil have en omlægning af bilafgifterne. Omlægningen skal ses i sammenhæng med indførelse af roadpricing og bedre kollektiv trafik. Omlægningen sker på baggrund af en målsætning om lavere afgifter på biler, der ikke er afhængige af fossile brændstoffer - eksempelvis elbiler.	✓		Se uddybning – spørgsmål 1	✓		Enhedslisten støtter en omlægning til en bilafgift, hvor det er CO ₂ -udledningen og partikel-forureningen, der primært afgør afgiftens størrelse. Vi mener dog, at særligt de største og dyreste fossilbiler skal betale mere i afgift end de gør i dag.	✓		Vi har en vision om, at registreringsafgiften på sigt skal fjernes. I stedet skal vægt- og CO ₂ -baseret afgift på kørsel sikre hensynet til miljøet.
AFGIFTER: Skal fradraget på nyt sikkerhedsudstyr i biler hæves?			Ukendt	✓					Obligatorisk sikkerhedsudstyr, såsom sikkerhedsseler og airbags, skal selvfølgelig ikke have fradrag. Det er Enhedslistens holdning at mere sikkerhedsudstyr skal være obligatorisk, hvilket er til gavn for alle bilister og færdselssikkerheden, i stedet for at man igen gør bilerne billigere.	✓		Vi vil gerne gøre det billigere at købe en ny og sikker bil. Det vigtigste for os er i første omgang at få sænket registreringsafgiften, men vi er altid klar til at drøfte, hvordan vi kan gøre det billigere for danskerne at købe en ny og sikker bil.
AFGIFTER: Bør Danmark indføre roadpricing?	✓		Partiet mener, at teknologien er klar til at indføre roadpricing. Partiet har også tidligere foreslået at indføre vejafgift i København. Men Alternativet vil fjerne vejafgiften på Storebælt for elbiler.		✗		✓		Roadpricing bliver en afgørende del af fremtidens afgiftssystem for biler. Med roadpricing beskatter vi forbruget på bilkørsel, hvilket er godt for klima og miljø. Roadpricing er samtidig et effektivt middel i bekæmpelsen af trængsel, da afgiften skal være størst i myldretiden og større byer, og kan være mindre på landet, hvor man også er mere afhængig af bilen.		✗	Vi mener ikke, at teknologien er til det på nuværende tidspunkt. Samtidig frygter vi at det vil blive meget omstændigt og bureaukratisk.
ELBILER: Skal der fuld afgift på elbiler i 2023?		✗	Alternativet vil gerne omlægge vores transportsektor til mere strøm.		✗	Se uddybende i spørgsmål 1.		✗	Elbilens udbredelse i Danmark er fortsat alt for lille og der er ingen tegn på, at det er ved at ændre sig. Der skal laves en omlægning af registreringsafgiften på elbiler, så de bliver permanent fordelagtige for den almindelige borger, men det er i sig selv ikke nok. Der er brug for langt mere – eksempelvis direkte økonomisk tilskud i en periode og udvikling af infrastrukturen.		✗	Vi har en vision om, at registreringsafgiften på sigt skal fjernes. I stedet skal vægt- og CO ₂ -baseret afgift på kørsel sikre hensynet til miljøet.
ELBILER: Er det realistisk, at DK har 1 mio. elbiler i 2030?			Ukendt. Men Alternativet vil fremrykke deadline for udløb af benzin- og dieselmotorer til 2025. Samtidig skal det være billigere at vælge grønne firmabiler.		✗		✓		I Norge er hver anden nye bil på vejene en elbil. Det er altså muligt, men det kræver politisk handling på et helt andet plan, end det regeringen har vist. Der skal sikres ambitiøse og stabile rammer, hvor de grønne biler forfordes, når det kommer til afgifter og parkeringspladser og hvor der i en periode gives direkte tilskud til folk, der køber en elbil. Derudover skal der en slut-dato for de sidste, nye fossilbiler i 2025. dvs. et fuldt forbud for salg af nye el- og dieselmotorer.	✓		Det er et ambitiøst mål, og der er mange ukendte faktorer. Men vi mener, at det kan godt lade sig gøre, hvis der er politisk vilje til at investere i området.
ELBILER: Skal staten finansiere flere ladepunkter til elbiler?			Ukendt.		✗		✓		Det er helt nødvendigt, at staten yder tilskud til etablering af ladestander, så nettet bliver fintmasket ud over hele landet. Det vil bidrage til at skabe tryghed hos bilisterne for, at de kan lade hvor som helst og sikre, at elbilene også bliver et reelt alternativ uden for de store byer.	✓		Det afhænger selvfølgelig af, hvordan elbilmarkedet ser ud i fremtiden, men vi vil gerne gøre det mere attraktivt at købe en ny og grønere bil. Men meget afhænger også af den teknologiske udvikling.
INFRASTRUKTUR: Støtter I en Kattegatforbindelse?			Ukendt.	✓		Vi ønsker at grundlaget for en forbindelse kortlægges, hvorefter en endelig beslutning kan tages.		✗	Og slet ikke som en ren vejforbindelse. Det bliver naturen på Røsnæs, Samsø og ved Hou syd for Århus, som kommer til at betale prisen, når en ny motorvej skal pløjes igennem disse områder. I stedet for at poste milliarder i flere motorveje, skal pengene bruges på at gøre den kollektive transport bedre og billigere. Konkret har vi bl.a. foreslået en sænkning af billetpriserne på 30 %.	✓		Men det afhænger af, hvad forundersøgelsen viser, som vi har aftalt starter i 2019 med den seneste transportaftale om et sammenhængende Danmark.
INFRASTRUKTUR: Skal dieselmotorer forbydes i København og andre storbyer?	✓		Det har været et konkret forslag fra Alternativet i København, men der var ikke politisk flertal for det.		✗		✓		Partikelforureningen fra dieselmotorer er så voldsom, at det direkte forringer folks livskvalitet og hvert eneste år koster liv. Derfor den enkelte kommune have mulighed for, at forbyde dieselmotorer i byerne.		✗	Vi ønsker ikke at forbyde dieselmotorer. Men vi ønsker at stoppe for salget af nye dieselmotorer i 2030.
INFRASTRUKTUR: Forventer I selvkørende biler på DK's veje i næste valgperiode?			Ukendt.		✗			✗	Ikke hvis der menes køretøjer, der er fuldt automatiske, men Enhedslisten vil ikke udelukke, at teknologien tager et kvantespring. Derfor er det også vigtigt, at vi får taget fat på de vigtige diskussioner af, hvordan selvkørende biler kan blive positivt for vores klima og samfund, og ikke bare medfører flere biler på vejene.	✓		Men det afhænger af, hvor langt teknologien er. Det er som sådan ikke et politisk spørgsmål. Vi håber på flere test-kørsler, så vi kan få implementeret teknologien sikkert og godt.
ARBEJDSKRAFT: Skal flere unge vælge en erhvervsuddannelse?	✓		Alternativet vil øge investeringerne i uddannelsesområdet, for eksempel ved at øge tilskuddet til højskolerne og investere 800 mio. kr. i at løfte erhvervsuddannelsen.	✓			✓		Der er i meget høj grad brug for, at flere unge tager en erhvervsuddannelse. Efter forudsigelserne kommer vi til at mangle tusindvis af håndværkere i byggeriet og industrien (herunder autoværksteder) og varme hænder i ældresektoren og i sundhedsvæsenet. Men det kræver også tiltag, som både sikrer de unge praktikpladser og kraftigt forbedrer arbejdsforholdene, når de er færdige med deres uddannelser	✓		Vi har i denne regeringsperiode gjort det mere attraktivt at vælge en erhvervsuddannelse. Men vi ønsker fortsat, at flere unge skal vælge en erhvervsuddannelse.
ARBEJDSKRAFT: Skal det være lettere at trække udenlandsk arbejdskraft til DK?	✓		Alternativet er positiv over for at tiltrække udenlandsk arbejdskraft til Danmark. Og partiet har tidligere bakket op om en nedsættelse af beløbsgrænsen for arbejdstagere uden for EU fra den nuværende grænse på 418.000 til 330.000 kroner.		✗				Det er allerede muligt at hente højt specialiseret arbejdskraft til landet. Det vigtigste er, at den arbejdskraft, der kommer til landet, ansættes og aflønnes efter danske løn- og arbejdsforhold. Og ikke udsætter det danske arbejdsmarked for lønpres og pres på arbejdsmiljøet. Hvis det gøres lettere at hente lavtlønnet arbejdskraft, vil presset øges.	✓		Vi har i dag en aftale, hvor dygtigt udenlandsk kvalificeret arbejdskraft kan komme til Danmark, så længe de er i arbejde – og så længe de tjener over 400.000 kroner. Vi ønsker at tiltrække endnu flere dygtige medarbejdere. Derfor har vi foreslået at lette, den såkaldte beløbsordning, til 325.000 kroner.
ARBEJDSKRAFT: Skal reparationsgrænsen, der sikrer mange arbejdsplasser i autobranche, hæves?			Ukendt. Men Alternativet har tidligere støttet at sætte grænsen op.	✓		Dansk Folkeparti har lagt op til at forhøje reparationsgrænsen fra 65 til 75 procent. Det vil skabe mere beskæftigelse på landets værksteder.			Enhedslisten støttede forhøjelsen af reparationsgrænsen til 70% (2019) og 75% (2020). Vi vil afvente erfaringerne fra de forhøjelser, der nu og næste år træder i kraft. Afgørende er, at de biler, som repareres, lever op til de drift- og sikkerhedsmæssige krav, der stilles til biler. Vi tror, at grænsen er ved at være nået med de 75%.	✓		Vi har i denne regeringsperiode været med til at hæve den til 75 procent. Og vi vil gerne være med til at drøfte en yderligere hævelse – så længe det ikke går på kompromis med sikkerheden.

Svar fra Alternativet (indhentet af AutoBranchen Danmark)

Svar fra Dansk Folkeparti

Svar fra Enhedslisten

Svar fra Konservative



Spørgsmål	LA		SF		A		V		
	Ja	Nej	Ja	Nej	Ja	Nej	Ja	Nej	
AFGIFTER: Skal registreringsafgiften på biler sænkes yderligere?	✓		Liberal Alliance vil afskaffe registreringsafgiften	✓	Ja, men på grønne biler. SF ønsker en markant grøn omlægning af beskatningen på personbiler, så benzin og dieselmotorer, bortset fra de aller mest energieffektive, bliver omkring 25.000 kroner dyrere, og elbiler bliver billigere. SF foreslår et tilskud på 50.000 kroner ved køb af en elbil.	✗	Socialdemokratiet mener ikke, at der er brug for generelle afgiftsnedsættelser, men der er brug for at ændre afgifterne, så det bliver billigere at vælge grønne og sikre biler.		Ukendt. Men Venstre refererer til senest tre afgiftsnedsættelser, der har gjort det billigere at købe en bil i Danmark.
AFGIFTER: FL 2019 afsætter penge til nyt IT-system hos Skat. Formålet er på sigt en teknisk bilafgift. Har DK brug for et nyt registreringssystem til biler?	✓		Liberal Alliance vil afskaffe registreringsafgiften		Ukendt, men grønne biler skal kompenseres meget mere.	✓	Vores bilafgifter skal moderniseres, så det i højere grad afspejler den teknologiske udvikling indenfor brændstoføkonomi og sikkerhed		Det er regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Konservative) og Dansk Folkeparti, som står bag den pose penge. Regeringen står også bag den nye Transportkommissionen, som har til opgave at kigge på branchen som helhed, herunder bilafgifter.
AFGIFTER: Skal fradraget på nyt sikkerhedsudstyr i biler hæves?	✗		Liberal Alliance vil helt fjerne registreringsafgiften, og det vil alt andet lige øge tilskyndelsen til at købe sikrere biler.		Ukendt	✓	Vores afgiftssystem skal gøre det mere attraktivt at vælge en sikker bil.		Ukendt.
AFGIFTER: Bør Danmark indføre roadpricing?		✗	Så længe personbiler er så hårdt beskattet som tilfældet er nu, bør man ikke indføre yderligere afgifter på brugen af biler.	✓	SF vil indføre roadpricing, som afpasses efter, hvor meget trængsel der er. Afgiften vil være nul eller tæt på nul for personbiler på veje på landet, hvor der ikke er meget trafik, men høj i byerne og på befærdede veje. Taksterne skal være højest i myldretiden. Roadpricing vil sikre mindre trængsel på vejene og være til gavn for klimaet, men det skal også være med til at lukke det hul i statskassen, som forventes at opstå, når der kommer mange flere elbiler med lavere afgifter på vejene.	✗	Socialdemokratiet mener ikke, at danskerne skal betale for at køre på de veje, som de selv har finansieret over skatten.		Ukendt.
ELBILER: Skal der fuld afgift på elbiler i 2023?		✗	Liberal Alliance vil afskaffe registreringsafgiften på alle biler, og vil gerne starte med de grønne biler.		Ukendt, men SF vil gøre det langt billigere at købe grønne biler.	✗	Socialdemokratiet ønsker som nævnt en ændring af bilafgifterne, der vil tilgodese elbiler og andre biler med lille klimabelastning. I første omgang har vi arbejdet for at udskyde indfasningen af den nuværende registreringsafgift på elbiler.		Ukendt.
ELBILER: Er det realistisk, at DK har 1 mio. elbiler i 2030?	✓		Teknologien vinder frem. Det er derfor rigtig fornuftigt at have en ambition om massevis af elbiler i Danmark i 2030		Ukendt. Men SF bakker op at stoppet salget af benzin- og dieselmotorer i 2030.			✓	Det er Venstres politik, og målsætningen stammer fra Lars Løkke's åbningstale i Folketinget i 2018.
ELBILER: Skal staten finansiere flere ladepunkter til elbiler?		✗	Så snart udbredelsen af elbiler tager fart, vil der også være et kommercielt marked for ladepunkter. Det skal staten ikke tage sig af.		Ukendt.	✓	Socialdemokratiet har foreslået at staten skal finansiere tilslutningsbidraget for nye, hurtigere ladestander. Så der kan sættes turbo på udbredelsen af ladestander, hvor elbiler kan lade nok på 10 min. til at køre 150-350 km.		Ukendt
INFRASTRUKTUR: Støtter I en Kattegatforbindelse?	✓		En fast broforbindelse over Kattegat vil være med til at binde Danmark tættere sammen. Bilister mellem Jylland og Sjælland vil kunne spare op til to timers kørsel, afhængig af hvor de skal til og fra. Fjernbusser over forbindelsen vil kunne sikre en hurtigere og nemmere forbindelse for den kollektive trafik mellem landsdelene. Dertil kommer, at en fast Kattegatforbindelse vil mindske trængslen på de fynske og østjyske motorveje og på den måde spare tid for endnu flere bilister og buspassagerer.		Ukendt. Men SF har tidligere været med i aftaler, som har sat penge af til forundersøgelser.	✓	Vi støtter som udgangspunkt en fast kattegatforbindelse og mener, at man skal undersøge mulighederne for en kombineret vej- og baneforbindelse	✓	Der igangsættes i 2019 en forundersøgelse af en fast Kattegatforbindelse som vil være den første konkrete planlægningsundersøgelse af projektet og vil således give et billede af, hvordan en fremtidig forbindelse potentielt kan se ud. Forundersøgelsen vil bl.a. indeholde undersøgelser af forskellige tekniske løsninger for den faste forbindelse (bro- og tunnelloseringer), mulige linjeføringer, screening af miljøforhold, geotekniske vurderinger samt trafikale, samfundsøkonomiske og finansielle analyser.
INFRASTRUKTUR: Skal dieselmotorer forbydes i København og andre storbyer?		✗	Regeringen har foreslået at stoppe salg af nye dieselbiler i 2030. Til den tid vil markedet sandsynligvis have indhentet den politiske virkelighed, så der slet ikke produceres dieselmotorer, hvorfor et forbud i de store byer også vil være omsonst.		De store byer skal ifølge SF være dieselfri senest i 2025, og bykommunerne skal med det samme have fri mulighed for at indføre skærpede miljøzoner. Desuden skal vi sørge for, at alle biler, som det offentlige ejer eller bruger, bliver elektriske. Personbiler skal lægges om til el i 2019-2023, mens tunge køretøjer skal skiftes ud i takt med, at der indgås nye kontrakter.	✗	Socialdemokratiet mener, at vi skal stoppe salget af nye dieselmotorer fra 2030. Samtidig skal de gamle dieselmotorer udfases af byerne i takt med at de skrottes fx via skærpede miljøzoner.		Ukendt.
INFRASTRUKTUR: Forventer I selvkørende biler på DK's veje i næste valgperiode?	✓		Det ved vi reelt ikke endnu. Når teknologien er klar og gennemprøvet ser vi ingen grund til, at der ikke skulle være selvkørende biler på vejene.		Ukendt				Ukendt.
ARBEJDSKRAFT: Skal flere unge vælge en erhvervsuddannelse?	✓		Vi skal gøre op med uddannelsessnobberiet og forestillingen om, at alle unge skal tage en gymnasial uddannelse. Særligt i en tid hvor erhvervslivet skriger på arbejdskraft.	✓	SF har længe kæmpet for at afskaffe det såkaldte omprioriteringsbidrag til erhvervsskolerne og AMU-skolerne. Og så foreslår vi at gøre eleverne i folkeskolen mere nysgerrige på erhvervsuddannelserne ved eksempelvis at indføre en praktisk projektopgave og praktisk-musiske fag.	✓	Regeringen vil spare på erhvervsuddannelserne fra næste år. Men vi har brug for flere faglærte, og derfor vil Socialdemokratiet styrke erhvervsskolerne.	✓	Det er en politisk målsætning, at 25 procent af en ungdomsårgang skal søge ind på en erhvervsskole i 2020, og tallet skal løftes yderligere til 30 procent. Nyeste tal fra Undervisningsministeriet viser, at hver femte elev, som forlader grundskolen (20,1 procent), i 2019 ønsker at begynde på en erhvervsuddannelse. Det er en stigning på 0,7 procentpoint siden sidste års søgning og 1,6 procentpoint siden søgningen i 2017.
ARBEJDSKRAFT: Skal det være lettere at trække udenlandsk arbejdskraft til DK?	✓		Ja, særligt i en tid hvor virksomhederne skriger på arbejdskraft. Det er en af de største forhindringer for væksten de kommende år. Vi skal hjælpe danske virksomheder med at stå stærkt i den globale konkurrence om dygtig og flittig arbejdskraft.		Ukendt. Men SF var imod at sænke beløbsgrænsen for, hvad udlændinge skal tjene i Danmark.	✗	Danske virksomheder skal have mulighed for at hente dygtige medarbejdere til landet. Heldigvis har vi allerede gode og velfungerende ordninger for udenlandsk arbejdskraft.	✓	Udlændinge- og integrationsminister Inger Støjberg og beskæftigelsesminister Troels Lund Poulsen fremlagde i oktober 2018 21 initiativer, der skal gøre det lettere og mindre bureaukratisk for danske virksomheder at tiltrække og ansætte udenlandsk arbejdskraft. Der er ikke var ikke politisk opbakning til de 21 punkter.
ARBEJDSKRAFT: Skal reparationsgrænsen, der sikrer mange arbejdsladser i autibranchen, hæves?		✗	Liberal Alliance har allerede været med til at hæve reparationsgrænsen fra 65 pct. til 75 pct. i 2020, og vi er godt tilfredse med det niveau.		Ukendt. Men SF stemte imod L4, der betød ændring i registreringsafgiften og forhøjelse af reparationsgrænsen.	✓	Socialdemokratiet mener, at det både ud fra et miljøsyn og et jobsyn er fornuftigt at hæve reparationsgrænsen.		Ukendt. Men det er regeringen med Venstre, som fra 2019 har været med til at hæve grænsen til 70% og til 75% i 2020.

Svar fra Liberal Alliance

Svar fra SF

Svar fra Socialdemokratiet

Svar fra Venstre