



j.nr. 2021-2006
AutoBranchen Danmark
Langebrogade 1
1411 København K

27. juli 2021

AutoBranchen Danmarks høringssvar på Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om køretøjsregistrering, ligningsloven, køretøjsregistreringsloven, virksomhedsregistreringsloven og skatteforvaltningsloven (Ændring af den skatte- og afgiftsmæssige behandling af ladestandere til køretøjer, stramning af leasingregler for køretøjer, indførelse af særlige procedure for partshøring ved værdifastsættelse af nye og brugte køretøjer m.v. og indførelse af solidarisk hæftelse for selvanmeldere).

AutoBranchen Danmark (herefter kaldet ABDK) ønsker at afgive høringssvar på nærværende udkast til lovforslag. ABDK er en brancheorganisation inden for autobranche, der repræsenterer 1.200 medlemmer, der er bilforhandlere, leasingselskaber og autoværksteder.

1. Fremrykning af fristen for genberegning af leasingkøretøjer mv. fra 4 til 3 måneder efter tidspunktet for første registrering.

ABDK synes det er ærgerligt, at man fra myndighedernes side endnu engang strammer reglerne og laver skærpede krav til beskatning på en branche, der allerede har været igennem en stor afgiftsoplægning i 2021, har fået skærpet momskravene ved salg af biler, der har kørt på forholdsmæssig afgift, og med Landsretsafgørelsen, der ændrede definitionen af "nyvognspris" i beskatningsretlig forstand, har branchen været ramt af mange store ændringer med mindre fortjeneste som konsekvens.

Med denne ændring ønsker Skatteministeriet at mindske den skattemæssige fordel, SKM mener, der kan opnås som følge af, at fx flåderabatter kan indregnes i den afgiftspligtige værdi ved indregistrering af nye køretøjer indtil køretøjerne skal genberegnes. Den tabte indtjening for virksomhederne ønskes tilgås statskassen. Det er i lovudkastet estimeret, at lovændringen vil medføre leasingselskabers mv. fortjeneste svarende til provenu på ca. 80 mio. kr. årligt, hvilket må siges at være et ikke-ubetydeligt tab af indtægt for virksomhederne. Herudover vurderes det, at fremrykningen af genberegningstidspunktet vil medføre ekstra administrative omkostninger for virksomhederne til at fremskaffe den nødvendige dokumentation og tilstrækkelige sammenligningsgrundlag i form af annoncerede handelspriser m.v. til brug for genberegningen. Virksomhederne bruger allerede i dag meget tid på at fremskaffe den nødvendige dokumentation, og tage sig af sager om efterkontrol, og



AutoBranchen Danmark

at der nu skal stilles yderligere krav samtidig med at deres indtægt falder, mener vi ikke er rimeligt. Virksomhederne er tidligere blevet stillet i udsigt, at deres administrative omkostninger til genberegning ville falde, når de fik adgang til Motorstyrelsen IT-system "Estematic", der skulle lette den administrative byrde og bidrage til færre tvister om handelsværdien. Det er dog i år i Skattestyrelsen blevet besluttet, at de ikke vil prioritere at bruge midler på 2. fase af Estematic, der skulle give selvanmelderne adgang til systemet.

Dette på trods af, at der fra Folketinget er afsat midler til projektet. Det mener ABDK er dybt kritisabelt, og henstiller til at man genoptager projektet – især med henblik på nærværende skærpelse af loven.

Vi mener, at branchen trænger til ro om de regler, der gælder på området, og at man fra myndigheders side ikke konstant ændrer og komplicerer regler, der er indført for ganske få år siden. Herudover ønsker ABDK at gøre opmærksom på, at autobranche allerede bidrager med store summer i registreringsafgift, moms, sikkerhedsstillelse for registreringsafgift for selvanmeldere mv., og vi mener ikke, at branchen bør tilpligtes at betale yderligere til statskassen.

2. Endvidere foreslås det at justere hæftelsesbestemmelsen i registreringsafgiftslovens § 20, så risikoen for unddragelse ved særlige selskabskonstruktioner mindskes.

Inden for autobranche er der de seneste år fremkommet en ny type virksomheder, hvis formål er at værdifastsætte og afregne registreringsafgift på vegne af den virksomhed eller person, som henvender sig til dem. Disse virksomheder kaldes "eksterne afgiftsberegnere". De stiller som oftest garanti for værdifastsættelsen og den indbetalte registreringsafgift. De senere år er en lang række bilforhandlere, der er registreret som selvanmeldere efter REGAL §§ 14 og 15, begyndt at benytte disse virksomheder, på trods af, at de selv har kompetence til at værdifastsætte og afregne registreringsafgift til Motorstyrelsen. Denne adfærd er begrundet i den høje efterkontrol af værdiansættelser samt et højt antal af efterreguleringer af selvanmelderens værdiansættelse, som fører til store efterregninger på afgiftsbeløb. Hertil skal tillægges, at der i 2019 blev indført en forhøjet sikkerhedsstillelse for selvanmeldere for registreringsafgift, der for nogle bilforhandlere har betydet, at de er gået fra at stille 500.000 kr. i sikkerhedsstillelse til 7,5 mio. kr. Kravet til sikkerhedsstillelse er inddelt i trappeintervaller: Jo højere årlig registreringsafgift virksomhed afregner, desto større sikkerhedsstillelse skal der stilles. Så hvis man eksempelvis lader en ekstern virksomhed beregne og afregne registreringsafgiften, vil beløbet ikke fremgå af ens eget regnskab, hvorfor der kræves en mindre sikkerhedsstillelse.

Disse to parametre får bilforhandlerne til at se på alternative muligheder for at lade andre stå for værdiansættelsen og afregningen af registreringsafgift. Hvis man som foreslået i dette lovforslag vedtager en solidarisk hæftelsesbestemmelse, der vil gælde for biler indregistreret første gang i Danmark, vil det udhule disse eksterne afgiftsberegneres eksistensberettigelse.



AutoBranchen Danmark

Den solidariske hæftelsesrisiko for kunden (bilforhandleren), vil afstedkomme en stor risiko for bilforhandleren for at kunne risikere, at hæfte for den for lidt indbetalte registreringsafgift, som Motorstyrelsen ved en efterkontrol vil kunne finde på køretøjet. Hvis bilforhandleren i stort omfang har udliciteret opgaven med værdifastsættelse og betaling af registreringsafgift til en ekstern afgiftsberegner, vil det kunne være et stort efterslæb, som bilforhandleren ender med, at skulle hæfte for, hvis den eksterne afgiftsberegner ikke er likvid til at betale eller går konkurs. En indføjeelse af en solidarisk hæftelsesbestemmelse vil være særdeles byrdefuld for bilforhandlerne, der i god tro har udliciteret opgaven med værdifastsættelse til en ekstern virksomhed, har betalt et ikke- betydeligt gebyr for denne service og ikke mindst sikkerhed for, at den eksterne afgiftsberegnervirksomhed indestår for risikoen, hvis Motorstyrelsen ved efterkontrol ændrer virksomhedens værdifastsættelse.

ABDK ønsker at gøre opmærksom på, at vores medlemmer de seneste år har oplevet en markant stigning af kontrollen af værdifastsættelse og det til selvanmelderne uddelerede skøn til at vurdere køretøjet handelsværdi. Vores medlemmer oplever efterreguleringer på helt ned på 1.500 kr., hvilket efter vores vurdering burde ligge inden for selvanmelderens uddelerede ret til at foretage skøn, som burde berettigede til en vis bagatelgrænse for ændringer.

ABDK henstiller til, at den foreslåede bestemmelse forkastes, eller man stiller yderligere krav til sikkerhedsstilling for registreringsafgift for de eksterne afgiftsberegnervirksomheder, således der er sikkerhed for efterfølgende krav i tilfælde af virksomhedens manglende likviditet eller konkurs.

- 3. At skattefritage værdien af en arbejdsgiverbetalt ladestander i forbindelse med beskatning af fri bil. For at skabe sammenhæng hermed foreslås det, at hovedaktionærer og selvstændigt erhvervsdrivende, der anvender virksomhedsordningen, ikke skal beskattes af værdien af ladestander, der stilles til rådighed af virksomheden i forbindelse med fri bil, ligesom det tydeliggøres, at ladestander ikke skal indgå i beregningen af den afgiftspligtige værdi.**

ABDK bifalder ændringsbestemmelsen, der vil gøre det mere lukrativt for arbejdsgivere og arbejdstagere at vælge et køretøj, der er elektrisk, og dermed udleder mindre CO2.

- 4. Derudover foreslås det at indføre en særlig procedure for partshøring ved fastsættelse af den afgiftspligtige værdi af køretøjer, der træder i stedet for forvaltningslovens regler herom. Dette vil medvirke til at understøtte gennemsigtighed og dialog, samtidig med at borgere og virksomheders ønske om at tage deres køretøj i brug hurtigst muligt tilgodeses.**

ABDK bifalder ændringen, og har ingen yderligere bemærkninger hertil.



- 5. Det foreslås desuden at ændre kravene til selvanmeldere og nummerpladeoperatører, så de fremover ikke må have gæld til det offentlige. Derved præciseres det, at fx kommunal gæld ligestilles med gæld til staten. Endelig foreslås en række ændringer af mere teknisk karakter, der vurderes at være hensigtsmæssige for administrationen af motorområdet.**

ABDK bifalder udvidelsen af bestemmelsen, og har ikke yderligere bemærkninger.

- 6. Gebyr for ændring af registrering af køretøjers ejere eller brugere.**
Det foreslås derfor, at køretøjsregistreringslovens § 11, stk. 1, præciseres, så bestemmelsen omfatter opkrævning af et gebyr for enhver ændring af et køretøjs registrerede ejere eller brugere, herunder også sletning af registrerede ejere eller brugere, der sker uden samtidig afmelding af køretøjet. Der tilsigtes ikke herved nogen ændring af gældende ret.

ABDK har ingen bemærkninger til dette punkt.

- 7. Totalskadede køretøjer.**

ABDK bifalder undtagelsen af køretøjer på forholdsmæssig afgift fra REGAL § 7, stk. 1, og har ikke yderligere bemærkninger.