

Bilsalg 2023

BILFORHANDLERNES FORVENTNINGER TIL BILSALG I 2023

JANUAR 2023

**Baseret på medlemsundersøgelse fra AutoBranchen Danmark
foretaget blandt 120 respondenter i perioden 28. november-6. december 2022**



AutoBranchen Danmark

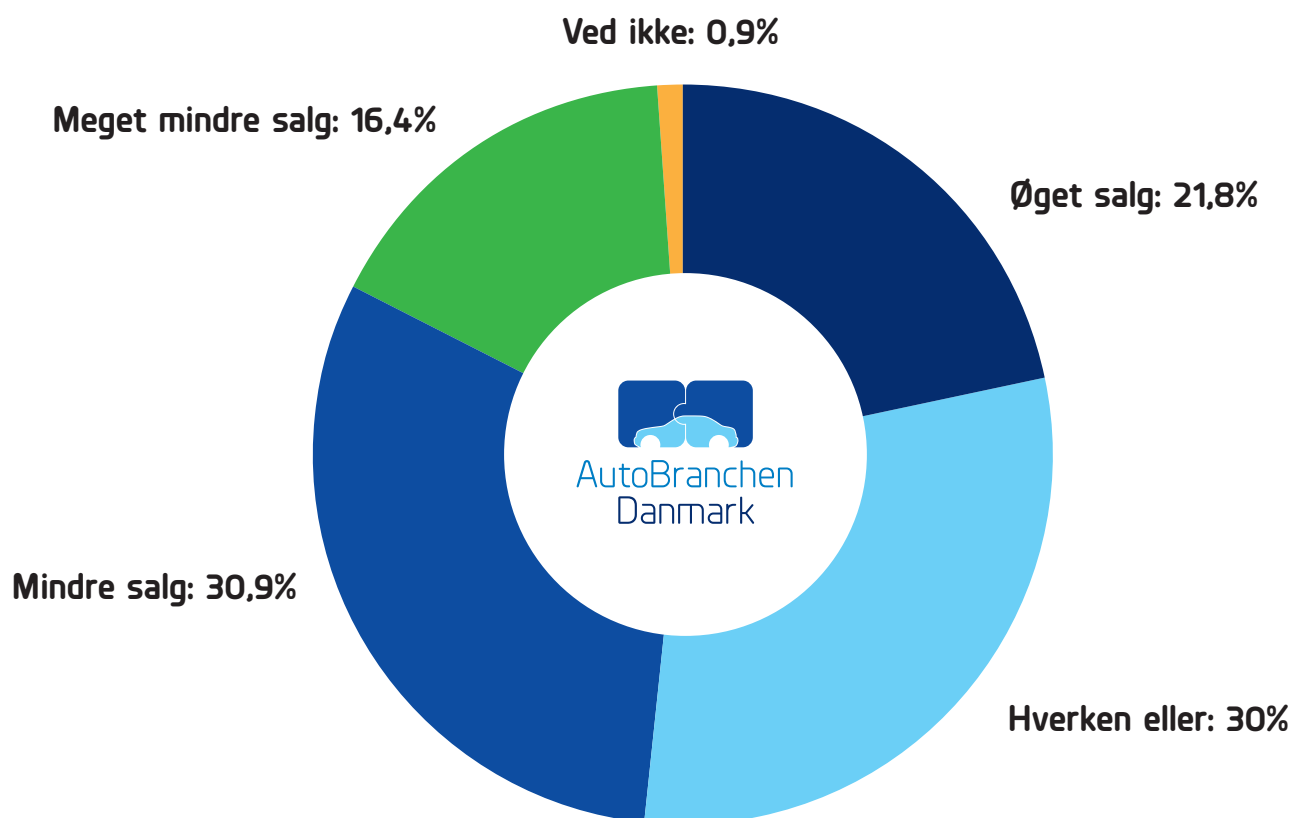
Forhandlere forventer kriseplaget bilsalg i 2023

2022 har været et udfordrende år for bilsalget med 144.293 solgte nye biler. Det er en nedgang på 22 procent sammenlignet med 2021. Et tilsvarende billede tegner sig for salget af brugte biler, der endte på 504.460 brugte biler i 2022 inkl. brugtimporterede og omregistrerede biler.

Forventningerne til bilsalget i 2023 hos AutoBranchen Danmarks medlemmer er ikke prangende ifølge medlemsundersøgelsen.

Forventer du, at dit samlede bilsalg i 2023 stiger eller falder i forhold til 2022?

AutoBranchen Danmark Medlemsundersøgelse
28. nov. - 6. dec. 2022



Undersøgelsen viser, at ingen medlemmer forventer en markant forøgelse af deres bilsalg. Knap 22 procent forventer en fremgang i salget. I alt forventer 47 procent tilbagegang i deres bilsalg sammenlignet med 2022. Der er flere brugtvoignsforhandlere end nyvognsforhandlere, der forventer et dårligere bilsalg i 2023, da knap 67 procent af brugtvoignsforhandlerne forventer et dårligere bilsalg i 2023 sammenlignet med 2022. For nyvognsforhandlerne vedkommende er der 26 procent, der forventer fremgang, mens flest, 36 procent, forventer status quo.

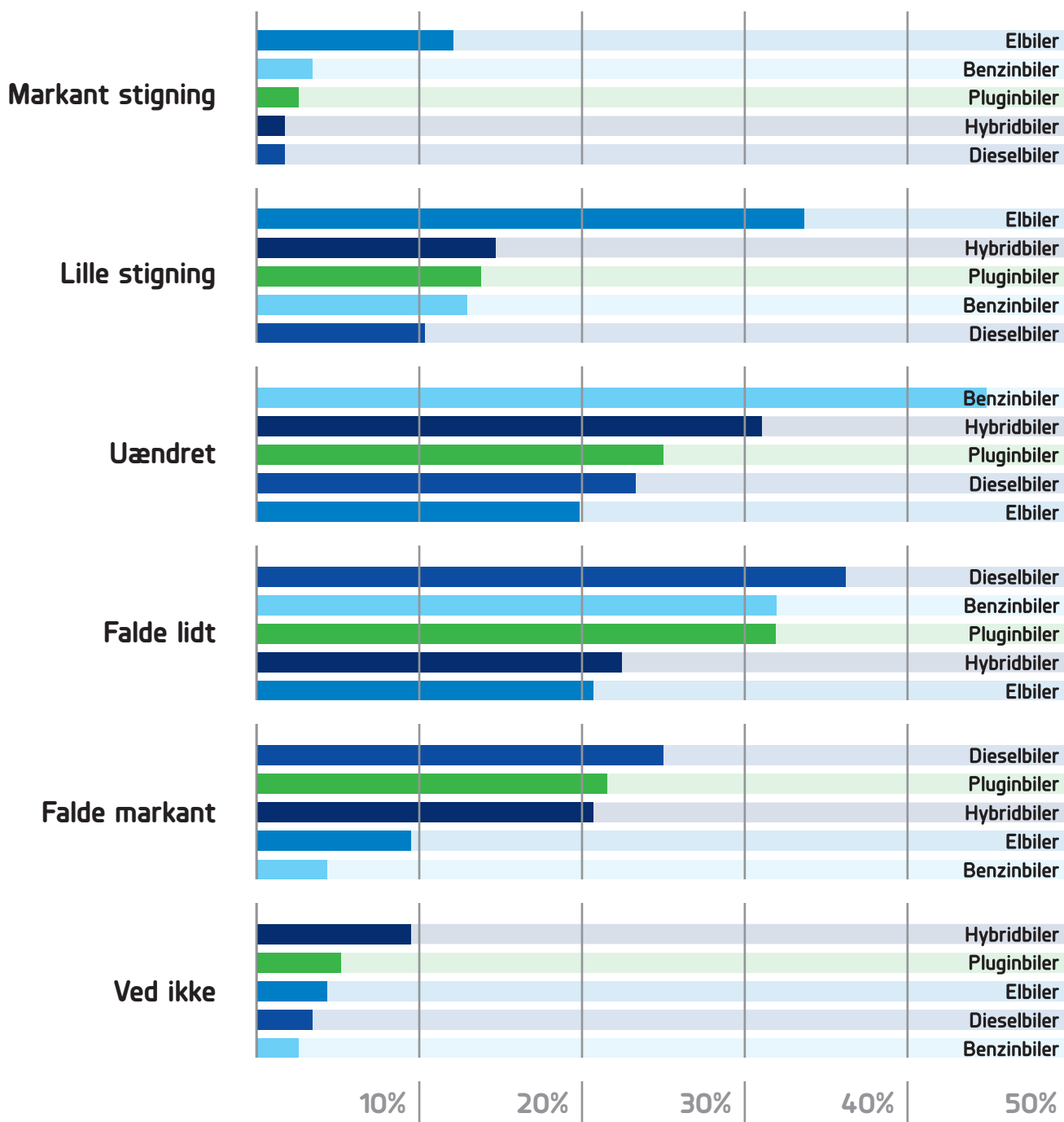
Ifølge AutoBranchen Danmarks adm. direktør Gitte Seeberg er skellet mellem salg af nye og brugte biler ikke overraskende.

”Salget af nye biler er faldet voldsomt i de senere år pga. corona og leveringsproblemer. Derfor befinder nyvognsforhandlerne sig på et i forvejen meget lavt niveau. Manglen på nye biler har skabt en markant forøget efter-

spørgsel samt prisstigninger på brugte biler. Den efterspørgsel er nu begyndt at stagnere, derfor forventer jeg, at nyvognsforhandlerne i takt med en forkortelse af leveringstiderne har mere positive forventninger, end brugtvognsforhandlerne har. De første salgsdage i januar har også været positive for nyvognsforhandlerne”, fortæller Gitte Seeberg.

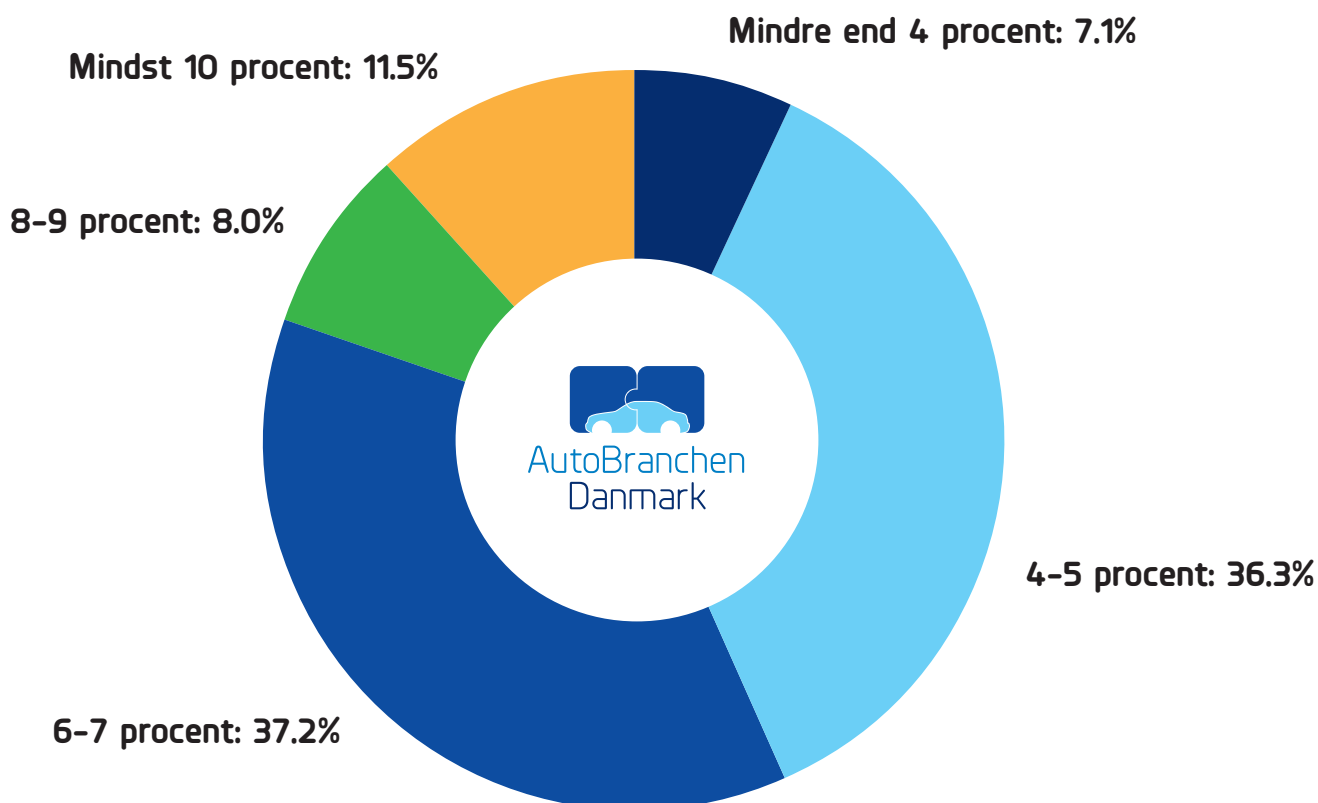
Hvordan forventer du, at bilsalget bliver i 2023 sammenlignet med 2022, hvis man opdeler biler efter drivmidler?

AutoBranchen Danmark Medlemsundersøgelse
28. nov. - 6. dec. 2022



Hvor mange procent af bilparken vil elbiler udgøre 1. januar 2024?
I dag udgør elbiler: 3,74%

AutoBranchen Danmark Medlemsundersøgelse
 28. nov. - 6. dec. 2022



Salget af elbiler vil gå frem i 2023. Dieselmotorer og hybridbiler vil gå tilbage.

Respondenterne i undersøgelsen er også blevet spurgt til, hvilke drivlinjer de forventer vil gå frem, tilbage og blive på status quo. Der tegner sig et klart billede af stigende salg af elbiler, en svag tilbagegang for benzinbiler, mens salget af diesel- og hybridbiler vil gå markant tilbage.

45 procent forventer en fremgang i salget af elbiler, heraf forvent 12 procent en markant fremgang. 20 procent, forventer at elbilssalget vil være status quo og i alt 31 procent forventer en tilbagegang, heraf 21 procent en svag tilbagegang.

De øgede forventninger til salget af elbiler vil ifølge forhandlerne føre til, at elbilerne,

ved starten af 2024 vil fylde en stadig større del af den danske bilpark. De fleste respondenter, 37 procent, forventer, at elbiler vil udgøre 6-7 procent af bilparken den 1. januar 2024 mod 3,74 procent ved undersøgelsens start, den 28. november.

Næsten lige så mange respondenter, 36 procent, forventer 4-5 procent vil være elbiler ved nytår.

For så vidt angår den mest udbredte drivlinje i Danmark, benzinbilerne, forventer 45 procent et uændret salg, mens 32 procent forventer et svagt fald.

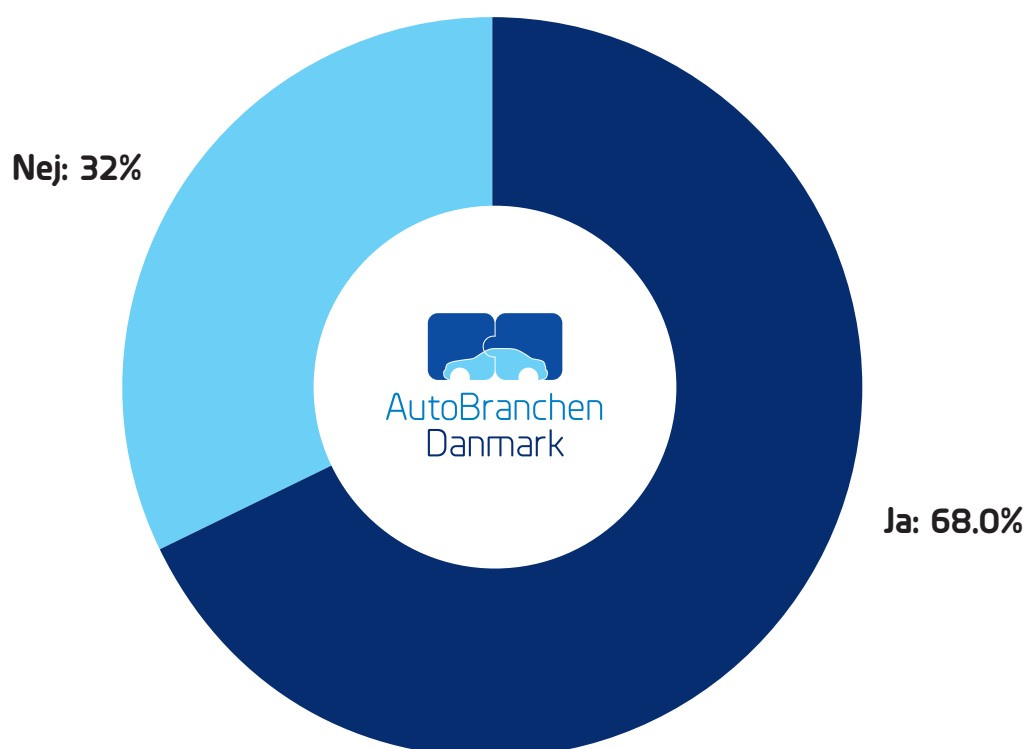
De dårligste forventninger til bilsalget skal findes hos dieselmobilene. Hele 61 procent forventer en tilbagegang i salget af dieselmobil, heraf forventer 25 procent et markant fald i salget af dieselmobilene. Forventningerne til salget af pluginhybridbilerne er næsten lige så negative. 53 procent forventer et faldende salg af pluginhybridbiler.

Gitte Seeberg mener, at afgiftsstigninger spiller en afgørende rolle for de dårlige udsigter for salget af pluginhybridbiler.

"Fra nytår steg afgifterne på pluginhybridbiler for andet år i træk. Denne gang steg de med 10-27.000 kr. ifølge FDM. Samtidig blev mulighederne for import af let brugte pluginhybridbiler fra Tyskland også forringet, da vores nabo mod syd afskaffede tilskuddet til pluginhybridbiler fra nytår. Den kombination vil få flere danskere til at kigge mod de rene elbiler, som også forventes at få kortere leveringstider i 2023", fortæller Gitte Seeberg.

Forventer du kortere leveringstider på nye biler i 1. kvartal 2023 og 2. kvartal 2023 sammenlignet med 3. og 4. kvartal 2022?

AutoBranchen Danmark Medlemsundersøgelse
28. nov. - 6. dec. 2022

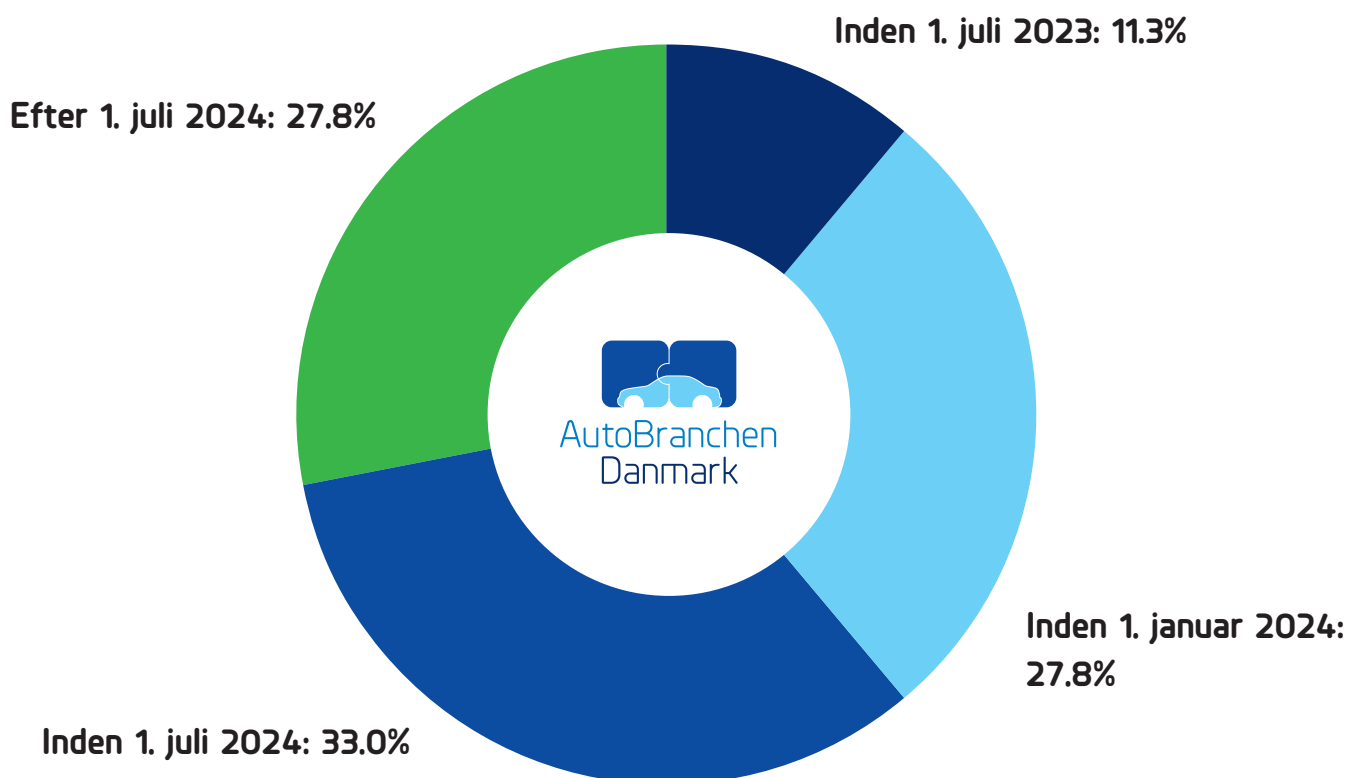


Kortere leveringstider på nye biler i 2023

I gennem 2022 har der været op mod 15 måneders leveringstider på flere populære bilmodeller. Derfor har bilsalget i høj grad været præget af, hvilke bilmodeller, der kunne leveres. Ved indgangen til 2023 ser billedet ud til at blive mere normalt. 2 ud af 3 respondenter forventer kortere leveringstider i første halvår af 2023 sammenlignet med andet halvår af 2022.

Hvornår forventer du at bilmarkedet bliver normalt igen?

AutoBranchen Danmark Medlemsundersøgelse
28. nov. - 6. dec. 2022



Det betyder dog ikke, at bilmarkedet vil opleve normal prissætning og leveringstider, når vi går ind i 2024. Det er således kun 39 procent, der forventer, at bilmarkedet er blevet normalt igen i løbet af 2023. Den normalisering ventes først i 2024.

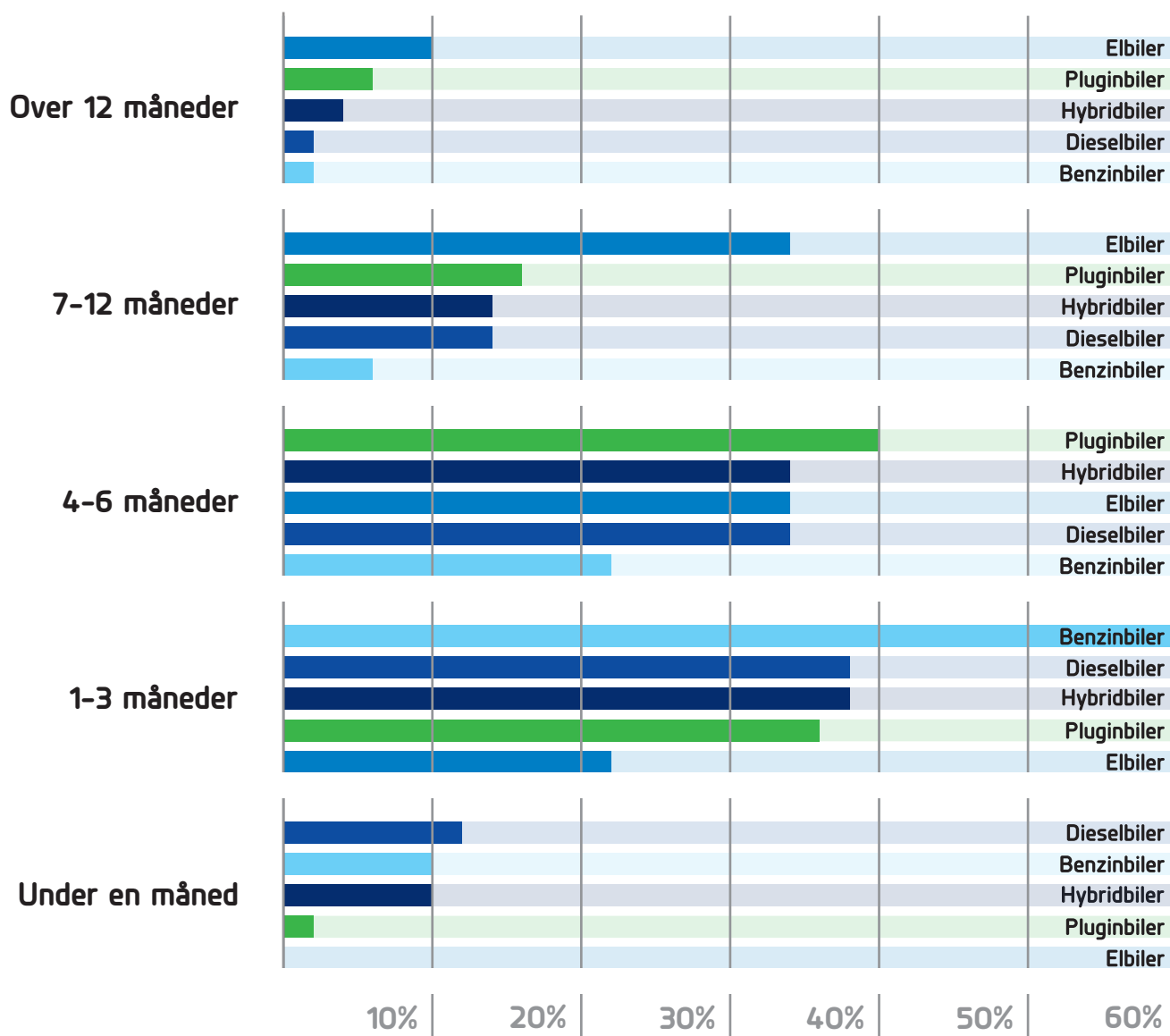
Den manglende normalisering af bilmarkedet underbygges af forhandlernes forventninger til leveringstiderne per drivlinje i skrivende stund. Spredningen i de følgende resultater skyldes, at der er betydelige forskelle i leveringstiderne mellem bilmærker og bilmodeller.

For elbiler vurderer 34 procent, at der er 4-6 måneders leveringstid på elbiler. En identisk procentandel vurderer, at leveringstiden er 7-12 måneder. For pluginhybridbilerne anslår flest, 40 procent, 4-6 måneders leveringstid. Herefter forventer 36 procent 1-3 måneders leveringstid.

Leveringstiderne på benzinbiler er betydeligt kortere, da 60 procent forventer en leveringstid på 1-3 måneder og 22 procent svarer 4-6 måneder.

Hvor lang anslår du leveringstiden er for nye biler med følgende drivlinjer?

AutoBranchen Danmark Medlemsundersøgelse
28. nov. - 6. dec. 2022



Økonomisk krise vil ændre danskernes bilvalg

Respondenterne er også blevet spurgt til udsigten til økonomisk krise vil få betydning for, hvilken type af biler, som danskerne vil erhverve. Hele 80 procent svarer, at danskerne vil vælge mindre eller billigere biler, end de hidtil har valgt.

Den økonomiske krise vil også få flere danskere til overgå til leasing eller lejeaftaler fremfor det traditionelle bilkøb. 61 procent forventet øget leasing og leje af biler i 2023, heraf angiver 2 ud af 3 respondenter, at deres forventning skyldes økonomisk usikkerhed.

For yderligere oplysninger om rapporten og dens indhold:



Nicolai Fiil-Søby

Politisk konsulent & direktionsassistent

nfi@abdk.dk

Direkte: 41 68 76 33



AutoBranchen Danmark

AutoBranchen Danmark | Langebrogade 3 b | 1411 København K | info@abdk.dk | 33 31 45 55